



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69510360

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		17/02/2026	26039199																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/05/2020 : 126168 km / 04/06/2020 : 126212 km / 11/05/2022 : 139109 km / 10/05/2024 : 173676 km / 19/07/2024 : 175871 km / 23/08/2024 : 177460 km / 13/05/2025 : 185997 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
16/04/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays DE-551-SE (F)	Date d'immatriculation 08/04/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 31/01/2007																																																														
Marque RENAULT	Désignation commerciale MEGANE																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BMSF0537063046	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																														
Type/CNIT MRE5212AL921	Énergie GO																																																															
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
191028		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-8.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>18 %</td> <td></td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>780 daN</td> <td></td> <td>518 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281 daN</td> <td>276 daN</td> <td>194 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281 daN</td> <td>276 daN</td> <td>194 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		18 %		0 %	Forces verticales :		780 daN		518 daN	Frein de service					Forces de freinage :	281 daN	276 daN	194 daN	197 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		2 %	Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	276 daN	194 daN	197 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.8 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		18 %		0 %																																																												
Forces verticales :		780 daN		518 daN																																																												
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	281 daN	276 daN	194 daN	197 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :		2 %		2 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	276 daN	194 daN	197 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																