



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190519

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		26/05/2026		26040688																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Favorable		Défaillances mineures :																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																			
25/05/2028		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/02/2020 : 58399 km / 01/02/2022 : 73072 km / 30/01/2024 : 87560 km / 28/01/2026 : 98607 km																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE :SAS AUTO BILAN SLV																																																																																					
(3) COORDONNÉES :55 RUE CLAUDE BERNARD Z1 SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																																					
SIGNATURE : 																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
DD-969-CJ (F)	14/02/2014	14/02/2014																																																																																			
Marque	Designation commerciale																																																																																				
RENAULT	CAPTUR																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF12R5A1H50508816	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10RENV334U717	ES																																																																																				
Document(s) présent(s)																																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
99816																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																					
DATE :																																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-5.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">767 daN</td> <td colspan="2">506 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>299 daN</td> <td>153 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>299 daN</td> <td>153 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) :1.009</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		5 %		Forces verticales :	767 daN		506 daN		Frein de service					Forces de freinage :	296 daN	299 daN	153 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	299 daN	153 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %					Lambda (0.97 à 1.03) :1.009		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		5 %																																																																																		
Forces verticales :	767 daN		506 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	296 daN	299 daN	153 daN	155 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	299 daN	153 daN	155 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																		
			Lambda (0.97 à 1.03) :1.009																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.4 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																		

