



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190470

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																	
Contrôle technique périodique		20/05/2026		26040639																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD            4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD            5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AV            8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P115D P0401            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG            5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/06/2018 : 67890 km / 16/11/2020 : 110000 km / 16/09/2022 : 122110 km / 02/10/2023 : 124436 km / 11/12/2023 : 124500 km / 23/02/2024 : 124969 km / 23/02/2026 : 137319 km</p>																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																					
19/07/2026																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																					
Contre-visite																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																					
SIGNATURE : 																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
DB-919-BK (F)	23/02/2024	04/12/2013																																																																			
Marque	Designation commerciale																																																																				
MINI	MINI																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
WMWZB71020WN84372	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10MN1VP001G594	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
138859																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+9.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">895 daN</td> <td colspan="2">586 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>356 daN</td> <td>349 daN</td> <td>192 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>356 daN</td> <td>349 daN</td> <td>192 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+1.9 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	895 daN		586 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	356 daN	349 daN	192 daN	207 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	349 daN	192 daN	207 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.9 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																		
Forces verticales :	895 daN		586 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	356 daN	349 daN	192 daN	207 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	349 daN	192 daN	207 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.0 %																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.9 %		+2.0 %																																																																		