



N° D'IMPRIMÉ C61007566

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		22/04/2024	24030561																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables  <b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/09/2019 : 145245 km / 20/09/2021 : 176304 km																																																																								
21/06/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																										
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
CX-616-EY (F)	25/10/2013	24/07/2013																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
MAZDA		MAZDA 2																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
JMZDEA46200468800	M1	VP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10MAZVP000C121		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MÉSURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
211465		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+6.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">717 daN</td> <td colspan="2">415 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>245 daN</td> <td>257 daN</td> <td>153 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>245 daN</td> <td>257 daN</td> <td>153 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td> <td colspan="2">C1:2.27 m-1 C2:2.37 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %		Forces verticales :	717 daN		415 daN		Frein de service					Forces de freinage :	245 daN	257 daN	153 daN	140 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	257 daN	153 daN	140 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:2.27 m-1 C2:2.37 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.1 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %																																																																							
Forces verticales :	717 daN		415 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	245 daN	257 daN	153 daN	140 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	257 daN	153 daN	140 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:2.27 m-1 C2:2.37 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										