



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71190506

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		26/05/2026	26040675																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert D            4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD            4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG            4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG            4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG            4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse            5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG            6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 16/07/2019 : 152019 km / 17/08/2021 : 178746 km / 06/09/2023 : 205884 km / 27/08/2025 : 236485 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
25/07/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																		
CW-005-GK (F)	09/09/2015	26/06/2013																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																		
CITROEN		DS5																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF7KFRHH8DS511842	M1	VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																		
M10CTRVP004W524		GO																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
246937																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																				
DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1044 daN</td> <td></td> <td>599 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>368 daN</td> <td>400 daN</td> <td>232 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>368 daN</td> <td>400 daN</td> <td>232 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.1 %</td> <td></td> <td>-1.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-0.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		6 %		Forces verticales :	1044 daN		599 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	368 daN	400 daN	232 daN	261 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %		12 %	Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	400 daN	232 daN	261 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		6 %																																																																	
Forces verticales :	1044 daN		599 daN																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																				
Forces de freinage :	368 daN	400 daN	232 daN	261 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :		9 %		12 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	400 daN	232 daN	261 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.0 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.7 %																																																																	