

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/07/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

006C1209

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CV-954-LA (F) 20/12/2022

Date de 1^{ère} mise en circulation

04/06/2013

Maraue KIA

Désignation commerciale SPORTAGE

(5) Catégorie internationale

(1) N° dans la série du type (VIN) U5YPC815ADL271188

M1

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

M10K1AVP0017442

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

92104

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DATE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

14/05/2024

24030809

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque

minimale atteinte) AVG, AVD

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé

AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEU: Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 25/06/2019: 63130 km / 25/06/2021: 71466 km / 28/10/2022: 78748 km /

11/03/2024: 90647 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G n Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.6 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 14% 8 %

Forces verticales : 938 daN 580 daN

Frein de service

Forces de freinage : 331 daN 329 daN 213 daN 194 daN

Déséquilibre (<20%) :

1 % 9 % Forces de freinage (efficacité): 331 daN 213 daN 194 daN

329 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.4 %

+0.3 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +1.6 %

+1.6 %