



N° D'IMPRIMÉ C61480570

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	19/07/2024	24031741
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.6.a.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Verrouillage insuffisant            1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante            5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		
18/09/2024		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		
Contre-visite		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÈMENT : S006C169		
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV		
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÈMENT : 006C1259		
SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
CV-805-RY (F)	11/06/2013	28/12/2007
Marque	Désignation commerciale	
LAND ROVER	RANGE ROVER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SALLSAA248A143634	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
MLD8904B9645	GO	
Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		



<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
316398	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1390 daN</td> <td colspan="2">1315 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>433 daN</td> <td>441 daN</td> <td>470 daN</td> <td>513 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>433 daN</td> <td>441 daN</td> <td>470 daN</td> <td>513 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :</td> <td colspan="4">14 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Limite des fumées(2.5 m-1) C1:0.71 m-1 C2:0.55 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Angle de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Angle de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		5 %		Forces verticales :	1390 daN		1315 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	433 daN	441 daN	470 daN	513 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	433 daN	441 daN	470 daN	513 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	14 %				Émissions à l'échappement					Limite des fumées(2.5 m-1) C1:0.71 m-1 C2:0.55 m-1					Angle de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.4 %		Angle de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		5 %																																																																												
Forces verticales :	1390 daN		1315 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	433 daN	441 daN	470 daN	513 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		9 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	433 daN	441 daN	470 daN	513 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%) :	68 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	14 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Limite des fumées(2.5 m-1) C1:0.71 m-1 C2:0.55 m-1																																																																															
Angle de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.4 %																																																																												
Angle de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-2.6 %																																																																												
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															



**CV-805-RY**  
**CT:18/09/2024**

N° D'AGRÈMENT : S006C169  
N° SÉRIE : SALLSAA248A143634

N° D'IMPRIMÉ : C61480570