



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69852894

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	14/01/2026	26038620																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/03/2019 : 74825 km / 24/03/2021 : 99947 km / 31/03/2023 : 124495 km / 11/03/2025 : 142995 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
13/03/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																															
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 006C1209																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays : CS-730-HC (F)	Date d'immatriculation : 17/02/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 29/03/2013																																																																													
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : MEGANE SCENIC																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1JZ000D48201780	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																													
Type/CNIT : M10RENV009Z781	Énergie : GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
154080	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1011 daN</td> <td colspan="2">570 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>343 daN</td> <td>326 daN</td> <td>220 daN</td> <td>234 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>343 daN</td> <td>326 daN</td> <td>220 daN</td> <td>234 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %		Forces verticales :	1011 daN		570 daN		Frein de service					Forces de freinage :	343 daN	326 daN	220 daN	234 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	326 daN	220 daN	234 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %																																																																												
Forces verticales :	1011 daN		570 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	343 daN	326 daN	220 daN	234 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	326 daN	220 daN	234 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.3 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.3 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															