



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768061

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		25/06/2026	26041243																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD            6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement            7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD            6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/08/2021 : 185807 km / 03/08/2022 : 198728 km / 31/08/2024 : 203624 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
24/08/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																														
CQ-851-ZC (F)	10/08/2022	20/02/2013																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
FIAT		STRADA																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
ZFA27800007594087	N1	CTTE																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																														
N10FATCT003D711		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
204258		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">798 daN</td> <td colspan="2">519 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>278 daN</td> <td>285 daN</td> <td>188 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>278 daN</td> <td>285 daN</td> <td>188 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	798 daN		519 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	278 daN	285 daN	188 daN	202 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	285 daN	188 daN	202 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																													
Forces verticales :	798 daN		519 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	278 daN	285 daN	188 daN	202 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	285 daN	188 daN	202 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.3 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																