



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70768165

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		02/07/2026	26041347																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AR 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage G</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, AV, C, AR, D 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/12/2018 : 83207 km / 06/11/2020 : 106078 km / 24/10/2022 : 131898 km / 05/11/2024 : 161463 km</p>																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
01/09/2026																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																				
CQ-292-LH (F)	04/02/2013	04/02/2013																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
DACIA	DUSTER																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
UU1HSDA0N48270644	M1	VP																																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																																					
M10DACVP0006499	GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
177891		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2">-15.8 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>68 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">841 daN</td> <td></td> <td colspan="2">586 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313 daN</td> <td></td> <td>293 daN</td> <td>186 daN</td> <td></td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> <td></td> <td>15 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td></td> <td>293 daN</td> <td>186 daN</td> <td></td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:0.15 m-1</td> <td>C3:0.12 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td colspan="3">Moyenne:0.12 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+1.7 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-15.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		68 %			3 %		Forces verticales :		841 daN			586 daN		Frein de service							Forces de freinage :	313 daN		293 daN	186 daN		218 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			15 %		Forces de freinage (efficacité) :	313 daN		293 daN	186 daN		218 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.15 m-1	C3:0.12 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:0.12 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.7 %		-3.2 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-15.8 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		68 %			3 %																																																																																																	
Forces verticales :		841 daN			586 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	313 daN		293 daN	186 daN		218 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		7 %			15 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN		293 daN	186 daN		218 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.15 m-1	C3:0.12 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:0.12 m-1																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.7 %		-3.2 %																																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						