



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190440

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		19/05/2026	26040609																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/10/2018 : 95236 km / 22/11/2019 : 120601 km / 26/10/2020 : 141792 km / 16/11/2021 : 165569 km / 26/10/2022 : 186740 km / 31/10/2023 : 209961 km / 05/11/2024 : 227382 km</p>																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
18/06/2028																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/06/2027																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 006C1209																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
CP-836-BJ (F)	16/01/2018	19/12/2012																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
FORD	RANGER																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
6FPPXXMJ2PCK48286	N1	CTTE																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
N1GFRDCT0133164	GO																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
250535																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+6.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1216 daN</td> <td colspan="2">1007 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>416 daN</td> <td>427 daN</td> <td>395 daN</td> <td>366 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>416 daN</td> <td>427 daN</td> <td>395 daN</td> <td>366 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.53 m-1)</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %		Forces verticales :	1216 daN		1007 daN		Frein de service					Forces de freinage :	416 daN	427 daN	395 daN	366 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	416 daN	427 daN	395 daN	366 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.53 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.1 %		+0.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.2 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %																																																																																
Forces verticales :	1216 daN		1007 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	416 daN	427 daN	395 daN	366 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	3 %		8 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	416 daN	427 daN	395 daN	366 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
Opacité des fumées(0.53 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.3 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.1 %		+0.4 %																																																																																