



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 61007172

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		30/04/2024	24030664		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV, AR 1.6.1.a.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG 4.3.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP) : Feu de couleur autre que rouge ; intensité lumineuse fortement réduite ARD, ARG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante ; visibilité fortement réduite AVG, ARD, AVD 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante ; visibilité fortement réduite AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0170 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
29/06/2024					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT :	S006C169				
(9) RAISON SOCIALE :	SAS AUTO BILAN SLV				
(3) COORDONNÉES :	55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT :	006C1158				
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
CK-716-PX (F)	17/08/2015	28/01/2003			
Marque	Désignation commerciale				
PEUGEOT	206				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF32DRFN42718206	M1	VP			
Type/CNIT	Énergie				
MPE1505KW648	ES				
Document(s) présent(s)					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
112365					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.9 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %		4 %	
Forces verticales :		754 daN		484 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	234 daN	243 daN	171 daN	168 daN	
Déséquilibre (<20%) :		4 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	243 daN	171 daN	168 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 61007173

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/04/2024	24030664

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Suite du procès-verbal

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
29/06/2024

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020



(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1158
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : CK-716-PX (F)	Date d'immatriculation : 17/08/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/01/2003
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 206	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF32DRFNF42718206	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : MPE1505KW648	Énergie : ES	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
112365

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :
DATE :

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %	
Forces verticales :	754 daN		484 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	234 daN	243 daN	171 daN	168 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	243 daN	171 daN	168 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

