



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67262831

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																															
Contrôle technique périodique		13/05/2025		25035192																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences C</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD, ARG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.10.f.1. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Témoin du liquide des freins allumé ou défectueux</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2018 : 122651 km / 04/12/2018 : 123161 km / 09/11/2020 : 142170 km / 25/10/2022 : 156241 km</p>																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																			
12/07/2025																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																			
Contre-visite																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																			
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																			
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																			
SIGNATURE :																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																			
(2) Immatriculation et pays CK-584-BX (F)	Date d'immatriculation 27/06/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/01/2012																																	
Marque AUDI	Désignation commerciale A1																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) WAUZZZ8X1CB065349	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																	
Type/CNIT M10AUDVP005R109	Énergie GO																																		
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																
182551			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+1.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																
	G	D	G	D																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.4 m/km																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																			