

PROCÈS-VERBAL **DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/07/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES: 55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 051T0211

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

CJ-853-RB (F)

08/01/2018

09/08/2012

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MEGANE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF1KZ090346662382

M1

VP

Genre

Type/CNIT M10RENVP017R775 Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

22/05/2024

24030900

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé

AVG, ARD, AVD, ARG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de

croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

5.2.3.d.2. PNEU: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté

AVG, ARD, AVD

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

sécurité des autres usagers de la route AV

5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation ARD, ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE

SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,

AVA

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé AVD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 31/01/2020: 136526 km / 08/03/2022: 189579 km

AUTOSÉCURITÉ

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

225696

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE .

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT G n

ARRIERE G

Ripage (-8 à +8 m/km) :

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

+0.4 m/km

0 %

Forces verticales:

0%

568 daN

905 daN

Frein de service

Forces de freinage : 297 daN

287 daN

204 daN

202 daN

D

Déséquilibre (<20%) : Forces de freinage (efficacité): 297 daN

4%

287 daN 204 daN

1 % 202 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.8 %

-0.3 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-1.4 %

-4.0 %