

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances maieures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/04/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES: 55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

006C1209

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CJ-787-XV (F)

16/12/2016

Date de 1^{ère} mise en circulation 21/08/2012

Marque

Désignation commerciale

ALFA ROMEO

MITO

(1) N° dans la série du type (VIN)

ZAR95500001202024

(5) Catégorie internationale

Type/CNIT

Énergie

Genre

VP

GO

M10ALFVP000F048

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

21/02/2024

24029764

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances maieures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé

AVG, AVD

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement

défectueux ou manquant AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

5.2.3.d.2. PNEU: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté

AVG, ARD, AVD, ARG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé G. D

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal

fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

8.2.22.d.1. OPACITÉ: Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 21/11/2018: 68505 km / 20/11/2020: 106709 km / 18/12/2020: 107869 km /

24/11/2022 : 137935 km

AUTOSÉCURITÉ

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

151555

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE .

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

ARRIERE

+1.9 m/km

n

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

11%

1 %

Forces verticales:

Ripage (-8 à +8 m/km) :

819 daN

428 daN

Frein de service

287 daN

304 daN

304 daN

157 daN

165 daN

Forces de freinage :

Déséquilibre (<20%):

6 %

157 daN

5 %

165 daN

Forces de freinage (efficacité): 287 daN Taux d'efficacité global (≥58 %):73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %):+0.1 %

+00%

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %

-4.0 %