



N° D'IMPRIMÉ C70768371

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		17/07/2026		26041553																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, AR, ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD 6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes) AVG, AVD 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/06/2018 : 97633 km / 14/01/2021 : 129175 km / 21/04/2023 : 147293 km / 25/07/2024 : 158024 km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
16/09/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																	
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
CH-095-GQ (F)		28/11/2024		09/03/2006																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT		1007																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF3KM8HZC20081540		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
MPE5011RH114		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
185311																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+0.2 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">46 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">746 daN</td><td colspan="2">517 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>319 daN</td><td>309 daN</td><td>197 daN</td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>319 daN</td><td>309 daN</td><td>197 daN</td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td><td colspan="4">78 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) : 24 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.7 % -2.1 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	46 %		9 %		Forces verticales :	746 daN		517 daN		Frein de service					Forces de freinage :	319 daN	309 daN	197 daN	170 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	309 daN	197 daN	170 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) : 24 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.7 % -2.1 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	46 %		9 %																																																														
Forces verticales :	746 daN		517 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	319 daN	309 daN	197 daN	170 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	4 %		14 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	309 daN	197 daN	170 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50%) :	78 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) : 24 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.7 % -2.1 %																																																																	