



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520103

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		28/05/2026	26040743																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable		<p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/06/2020 : 55380 km / 05/05/2022 : 65239 km / 06/05/2022 : 65251 km / 26/04/2024 : 73756 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
27/05/2028																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays CG-428-WH (F)	Date d'immatriculation 25/06/2012				Date de 1 ^{ère} mise en circulation 25/06/2012																																																																															
Marque CITROEN	Désignation commerciale C3																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SCKFT0CW555941	(5) Catégorie internationale M1				Genre VP																																																																															
Type/CNIT M10CTRVP0016052		Énergie ES																																																																																		
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
83851		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+10.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">676 daN</td> <td colspan="2">421 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>242 daN</td> <td>237 daN</td> <td>168 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>242 daN</td> <td>237 daN</td> <td>168 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+10.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %		Forces verticales :	676 daN		421 daN		Frein de service					Forces de freinage :	242 daN	237 daN	168 daN	172 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	237 daN	168 daN	172 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+10.4 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %																																																																																	
Forces verticales :	676 daN		421 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	242 daN	237 daN	168 daN	172 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	237 daN	168 daN	172 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																	
		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.5 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.1 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				