



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C55291658

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/02/2024	24029777

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/07/2018 : 59771 km / 04/07/2020 : 87333 km / 07/07/2022 : 115767 km / 27/07/2022 : 116412 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/04/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1209
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : CG-262-AS (F)	Date d'immatriculation : 15/04/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 06/06/2012
Marque : TOYOTA	Désignation commerciale : AYGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) : JTDKG18C50N641933	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10JT0VP004Y219	Énergie : ES	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
146149	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">561 daN</td> <td colspan="2">351 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>217 daN</td> <td>203 daN</td> <td>122 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="4">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>217 daN</td> <td>203 daN</td> <td>122 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		0 %		Forces verticales :	561 daN		351 daN		Frein de service					Forces de freinage :	217 daN	203 daN	122 daN	135 daN	Déséquilibre (≤20%) :	7 %				Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	203 daN	122 daN	135 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %			
		AVANT		ARRIERE																																																																								
		G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		17 %		0 %																																																																								
Forces verticales :		561 daN		351 daN																																																																								
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :		217 daN	203 daN	122 daN	135 daN																																																																							
Déséquilibre (≤20%) :		7 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :		217 daN	203 daN	122 daN	135 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																									
	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %																																																																											

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :