


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190422

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	18/05/2026	26040592		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AV, AR</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD, ARG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD</p> <p>6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau AV</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0340 P0670</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 05/07/2018 : 123017 km / 16/07/2018 : 123113 km / 04/07/2020 : 137257 km / 13/06/2022 : 181881 km / 22/06/2022 : 182269 km / 10/06/2024 : 189065 km / 18/06/2024 : 189276 km</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
17/07/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S006C169				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 006C1158				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays CE-790-KP (F)	Date d'immatriculation 15/05/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 27/02/2006		
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BR1F0H35371095	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP		
Type/CNIT MRE5212ED970	Énergie GO			
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
197543				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		2 %	
Forces verticales :	788 daN		447 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	282 daN	298 daN	137 daN	157 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %			
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	298 daN	137 daN	157 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %			
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	23 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.4 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			