



N° D'IMPRIMÉ C70520258

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		05/06/2026	26040898																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) ARD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/08/2018 : 61581 km / 15/07/2020 : 83849 km / 12/08/2022 : 103532 km / 06/08/2024 : 114391 km / 23/12/2024 : 117377 km																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
04/08/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
CE-395-WA (F)	04/05/2012	04/05/2012																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
DACIA	LOGAN																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
UU1KSD9L546901686	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10DACVP0003374	GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
125278																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-1.3 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">24 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">774 daN</td><td colspan="2">553 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>318 daN</td><td>312 daN</td><td>205 daN</td><td>213 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>318 daN</td><td>312 daN</td><td>205 daN</td><td>213 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">78 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="3">-4.0 % -1.2 %</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="3">-1.9 % -1.9 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	24 %		5 %		Forces verticales :	774 daN		553 daN		Frein de service					Forces de freinage :	318 daN	312 daN	205 daN	213 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	312 daN	205 daN	213 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-4.0 % -1.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.9 % -1.9 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	24 %		5 %																																																																		
Forces verticales :	774 daN		553 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	318 daN	312 daN	205 daN	213 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	312 daN	205 daN	213 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-4.0 % -1.2 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.9 % -1.9 %																																																																			