



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69166086

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		14/04/2026	26040061																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> <p>2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes D</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G</p> <p>3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AV</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ARG</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/02/2020 : 109175 km / 01/03/2021 : 111954 km / 02/03/2023 : 132317 km / 07/05/2025 : 155300 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
13/06/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays CC-698-CA (F)	Date d'immatriculation 01/03/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/02/2012																																																																		
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BR2H0H46704013	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																		
Type/CNIT M10RENV009D734	Énergie GO																																																																			
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
155767																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+7.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">71 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">762 daN</td> <td colspan="2">448 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>336 daN</td> <td>328 daN</td> <td>152 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>336 daN</td> <td>328 daN</td> <td>152 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	71 %		6 %		Forces verticales :	762 daN		448 daN		Frein de service					Forces de freinage :	336 daN	328 daN	152 daN	165 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	328 daN	152 daN	165 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.0 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	71 %		6 %																																																																	
Forces verticales :	762 daN		448 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	336 daN	328 daN	152 daN	165 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	3 %		8 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	328 daN	152 daN	165 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-1.8 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																	