N° D'IMPRIMÉ C53968023

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/04/2022	22021940

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/04/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

NOM ET PRÉNOM : COLANGE Gregory

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CB-520-LW (F)	02/12/2019	16/11/2004

Marque	Désignation commerciale
BMW	SERIE 1

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBAUG51020JU06653	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MBM7732NZ500	GO

Document(s) présenté(s)

Récépissé de la déclaration d'achat du véhicule d'occasion et la copie du certificat d'immatriculation visée par le vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

194792

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

[redacted]

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
1.1.13.c.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou plaquettes absentes ou mal montées ARD

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AV
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
5.2.3.f.1. PNEU : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVG
5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, D
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2018 : 174352 km / 04/07/2019 : 182208 km / 03/09/2019 : 186403 km / 22/09/2021 : 192672 km / 19/11/2021 : 193310 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		10 %		15 %
Forces verticales :		770 daN		697 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	326 daN	304 daN	190 daN	183 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	304 daN	190 daN	183 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 68 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % -1.1 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %