



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C57064590

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/11/2023	23028665

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
07/01/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1259
NOM ET PRÉNOM : PELISSIE ALEXIS
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : CB-152-CE (F)	Date d'immatriculation : 28/04/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 03/02/2012
Marque : BMW	Désignation commerciale : SERIE 3	
(1) N° dans la série du type (VIN) : WBAPR51020E717922	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10BMWVP002U297	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

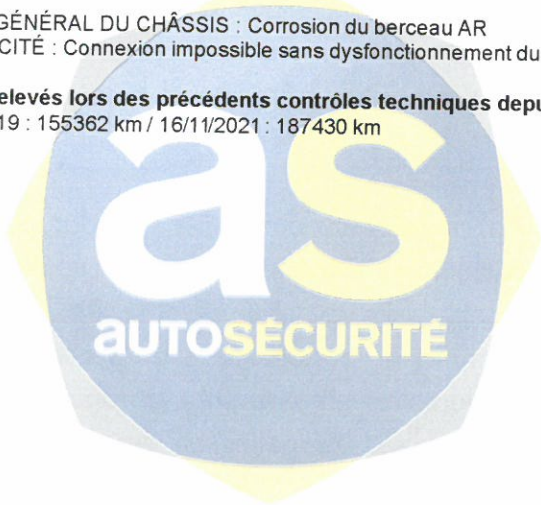
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
218123

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :
 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, ARD, AVD, ARG
 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AVD
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
 4.1.3.b.2. COMMUTATION (PHARES) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbé
 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR
 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/07/2019 : 155362 km / 16/11/2021 : 187430 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		14 %	
Forces verticales :	733 daN		698 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	319 daN	320 daN	135 daN	124 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	320 daN	135 daN	124 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		+0.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-2.6 %	