




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190377

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26040547																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV            3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AV            3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant            4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD            4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 P0070</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/09/2019 : 176569 km / 15/11/2019 : 181109 km / 14/03/2022 : 205771 km / 16/03/2022 : 205772 km / 11/03/2024 : 211786 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/07/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S006C169  (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV  (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 006C1158  SIGNATURE : 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>CB-016-YG (F)</td> <td>26/09/2017</td> <td>25/04/2007</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">CLIO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1BR1FOH37110155</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>MRE5222EF558</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	CB-016-YG (F)	26/09/2017	25/04/2007	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	CLIO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1BR1FOH37110155	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		MRE5222EF558	GO		Document(s) présenté(s)			Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
CB-016-YG (F)	26/09/2017	25/04/2007																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
RENAULT	CLIO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1BR1FOH37110155	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
MRE5222EF558	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	222037																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">789 daN</td> <td colspan="2">450 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>302 daN</td> <td>298 daN</td> <td>168 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>302 daN</td> <td>298 daN</td> <td>168 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		6 %		Forces verticales :	789 daN		450 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	302 daN	298 daN	168 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %				Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	298 daN	168 daN	191 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-0.6 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		6 %																																																																		
Forces verticales :	789 daN		450 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	302 daN	298 daN	168 daN	191 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	298 daN	168 daN	191 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-0.6 %																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-2.5 %																																																																		