



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67262554

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																												
Contrôle technique périodique		17/04/2025		25034920																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG, AVD            5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG            6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG            5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																
16/06/2025																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																
Contre-visite																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																
SIGNATURE : 																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																														
BZ-744-KY (F)	23/12/2011	30/10/2008																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
OPEL	CORSA																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
W0L0SDL6894034810	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
MPL51F2F2148	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
154788		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">778 daN</td> <td colspan="2">434 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286 daN</td> <td>280 daN</td> <td>163 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>280 daN</td> <td>163 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		4 %		Forces verticales :	778 daN		434 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	286 daN	280 daN	163 daN	159 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	280 daN	163 daN	159 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		4 %																																																													
Forces verticales :	778 daN		434 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	286 daN	280 daN	163 daN	159 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	280 daN	163 daN	159 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-0.6 %																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																