



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768055

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		25/06/2026	26041238																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> <p>8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
24/08/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																						
BZ-530-FB (F)	02/02/2021	19/12/2011																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	TWINGO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1CND10546111671	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																																						
M10RENV002R392		ES																																																																																						
Document(s) présent(s)																																																																																								
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
174960																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																								
		<p><b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">642 daN</td> <td colspan="2">354 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>250 daN</td> <td>246 daN</td> <td>134 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>250 daN</td> <td>246 daN</td> <td>134 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.36 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.37 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.029</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-3.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %		Forces verticales :	642 daN		354 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	250 daN	246 daN	134 daN	131 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	246 daN	134 daN	131 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.36 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.37 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.029				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		+0.4 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :			-3.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %																																																																																					
Forces verticales :	642 daN		354 daN																																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage :	250 daN	246 daN	134 daN	131 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	246 daN	134 daN	131 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.36 %																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.37 %																																																																																							
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.029																																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		+0.4 %																																																																																					
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :			-3.6 %																																																																																					

