



N° D'IMPRIMÉ C71190469

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	20/05/2026	26040638																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/08/2019 : 196094 km / 03/06/2021 : 211133 km / 17/11/2023 : 232844 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
19/05/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																														
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays BV-624-KS (F)	Date d'immatriculation 05/11/2015	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 23/09/2011																																																																												
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7NC9HR8BY589746	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																												
Type/CNIT M10CTRVP001C313	Énergie GO																																																																													
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
290176	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">867 daN</td> <td colspan="2">500 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>361 daN</td> <td>345 daN</td> <td>192 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>361 daN</td> <td>345 daN</td> <td>192 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.9 %</td> <td colspan="2">+0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		13 %		Forces verticales :	867 daN		500 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	361 daN	345 daN	192 daN	199 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	345 daN	192 daN	199 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	80 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.9 %		+0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.0 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		13 %																																																																											
Forces verticales :	867 daN		500 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	361 daN	345 daN	192 daN	199 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	345 daN	192 daN	199 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	80 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.8 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.9 %		+0.5 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																													

