



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67668770

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																	
Contrôle technique périodique		19/05/2025		25035321																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD            5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD            6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG            6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR            6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AVG, ARD, AV, AR, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/05/2019 : 148222 km / 12/03/2020 : 157663 km / 13/01/2021 : 157933 km / 12/03/2021 : 158189 km / 05/07/2023 : 191836 km</p>																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																					
18/07/2025																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																					
Contre-visite																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
BT-730-LT (F)	30/03/2021	01/09/2011																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
SUZUKI	SX4																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
TSMYB91S00593987	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10SUZVP000U174	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
229167		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">899 daN</td> <td colspan="2">554 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>295 daN</td> <td>283 daN</td> <td>142 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>295 daN</td> <td>283 daN</td> <td>142 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %		Forces verticales :	899 daN		554 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	295 daN	283 daN	142 daN	146 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	283 daN	142 daN	146 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-3.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %																																																																		
Forces verticales :	899 daN		554 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	295 daN	283 daN	142 daN	146 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	283 daN	142 daN	146 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-3.4 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-4.0 %																																																																		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					