



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69166199

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		21/04/2026	26040173																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1340 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/09/2018 : 87687 km / 15/03/2021 : 102438 km / 29/04/2023 : 116872 km / 03/05/2025 : 136673 km / 07/05/2025 : 136756 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
20/06/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
BS-407-ZV (F)	22/08/2011	04/04/2008																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT	207																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF3WB5FWC34248108	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
MPE1415TF376	ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
144706		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+7.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">25 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">829 daN</td> <td colspan="2">571 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>373 daN</td> <td>358 daN</td> <td>238 daN</td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>373 daN</td> <td>358 daN</td> <td>238 daN</td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">87 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	25 %		5 %		Forces verticales :	829 daN		571 daN		Frein de service					Forces de freinage :	373 daN	358 daN	238 daN	257 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	358 daN	238 daN	257 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	87 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.1 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	25 %		5 %																																																													
Forces verticales :	829 daN		571 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	373 daN	358 daN	238 daN	257 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	358 daN	238 daN	257 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	87 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-1.5 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																

