



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70520163

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	01/06/2026	26040803																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/06/2020 : 99276 km / 22/06/2022 : 123495 km / 12/06/2024 : 141378 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
31/07/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																														
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays BR-844-LN (F)	Date d'immatriculation 13/07/2011	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 13/07/2011																																																																												
Marque KIA	Désignation commerciale VENGA																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) TMAEH814ABJ060073	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																												
Type/CNIT M10K1AVP0001437	Énergie GO																																																																													
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
161545	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">868 daN</td> <td colspan="2">531 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>325 daN</td> <td>319 daN</td> <td>214 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325 daN</td> <td>319 daN</td> <td>214 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> <td colspan="2">-3.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %		Forces verticales :	868 daN		531 daN		Frein de service					Forces de freinage :	325 daN	319 daN	214 daN	211 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	319 daN	214 daN	211 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-2.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %																																																																											
Forces verticales :	868 daN		531 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	325 daN	319 daN	214 daN	211 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	319 daN	214 daN	211 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-2.2 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.6 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														