



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69270012

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		19/03/2026	26039670																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD            6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées            6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement AVG            7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR, D            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 26/10/2018 : 101548 km / 13/01/2021 : 117997 km / 19/02/2021 : 118528 km / 10/02/2023 : 130585 km / 06/04/2023 : 132832 km / 23/08/2025 : 143723 km / 04/02/2026 : 148486 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
18/05/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
BR-577-SE (F)	13/03/2017	04/05/2007																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																			
FORD		FOCUS																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
WFOXXXLUDX7D04472	M1	VP																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																			
MFD5E5SH848		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
148493																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : _____																																																																					
DATE : _____																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+2.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">927 daN</td> <td colspan="2">706 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>357 daN</td> <td>344 daN</td> <td>251 daN</td> <td>255 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>357 daN</td> <td>344 daN</td> <td>251 daN</td> <td>255 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">+0.8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	927 daN		706 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	357 daN	344 daN	251 daN	255 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	344 daN	251 daN	255 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		+0.8 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																		
Forces verticales :	927 daN		706 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	357 daN	344 daN	251 daN	255 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	344 daN	251 daN	255 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		+0.8 %																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-4.0 %																																																																		