

N° D'IMPRIMÉ C70520329

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26040967						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
09/08/2026								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGRÈMENT : S006C169								
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV								
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGRÈMENT : 006C1158								
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VEHICULE								
(2) Immatriculation et pays BR-004-KH (F)	Date d'immatriculation 27/01/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/07/2011						
Marque CHEVROLET	Designation commerciale SPARK							
(1) N° dans la série du type (VIN) KL1MF48D9AC179416	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP						
Type/CNIT M10CHEVP000L093	Energie ES							
Document(s) présent(e)s Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel								
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
121336								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :								
		G	AVANT D	G	ARRIERE D			
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.2 m/km					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :			7 %			0 %		
Forces verticales :			644 daN			393 daN		
Frein de service								
Forces de freinage :	273 daN		267 daN	146 daN		138 daN		
Déséquilibre (<20%) :		3 %			6 %			
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN		267 daN	146 daN		138 daN		
Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	79 %							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :		26 %						
Émissions à l'échappement								
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :		0.05 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.988	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.9 %			+0.5 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+2.0 %			+1.8 %			