



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 68511062

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																					
Contrôle technique périodique		17/10/2025		25037374																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																						
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARG</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AV</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> <p>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/02/2021 : 90167 km / 23/02/2023 : 113241 km</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p>																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																									
16/12/2025																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																									
Contre-visite																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																									
N° D'AGRÈMENT : S006C169																									
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																									
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																									
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																									
SIGNATURE :																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																							
BQ-524-NQ (F)	27/06/2011	27/06/2011																							
Marque		Désignation commerciale																							
VOLKSWAGEN		POLO																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																							
WWWZZZ6RZCY011539	M1	VP																							
Type/CNIT		Énergie																							
M10VWGV000C583		GO																							
Document(s) présenté(s)																									
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																						
137106			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>26 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		26 %	
	AVANT		ARRIÈRE																						
	G	D	G	D																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		26 %																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																									
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																									

