



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520174

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		02/06/2026	26040814																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/01/2019 : 97895 km / 01/02/2021 : 110126 km / 09/02/2023 : 120448 km / 11/02/2025 : 137665 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
01/08/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
BQ-524-FX (F)	21/06/2011	28/01/2005																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
RENAULT	MODUS																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1JP0J0532978092	M1	VP																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																			
MRE1316SU748		ES																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
143244																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																					
DATE :																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+2.8 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">22 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">764 daN</td> <td colspan="2">477 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>312 daN</td> <td>165 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>312 daN</td> <td>165 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td colspan="2">+1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	22 %		5 %		Forces verticales :	764 daN		477 daN		Frein de service					Forces de freinage :	296 daN	312 daN	165 daN	187 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	312 daN	165 daN	187 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		+1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	22 %		5 %																																																																		
Forces verticales :	764 daN		477 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	296 daN	312 daN	165 daN	187 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	6 %		12 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	312 daN	165 daN	187 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		-0.8 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		+1.9 %																																																																		