



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C60631587

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	22/03/2024	24030124																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b>                      1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD                      4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD                      5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 03/05/2019 : 59494 km / 07/05/2021 : 66700 km / 05/05/2023 : 70713 km</p>																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
21/03/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contrôle technique périodique																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays : BP-366-RE (F)	Date d'immatriculation : 22/03/2012	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 08/06/2011																																																																																
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : MEGANE SCENIC																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1JZ1V0645183042	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																
Type/CNIT : M10RENV000J227	Énergie : ES																																																																																	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
73743	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">912 daN</td> <td colspan="2">587 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315 daN</td> <td>310 daN</td> <td>252 daN</td> <td>264 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315 daN</td> <td>310 daN</td> <td>252 daN</td> <td>264 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		10 %		Forces verticales :	912 daN		587 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	315 daN	310 daN	252 daN	264 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	310 daN	252 daN	264 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		10 %																																																																															
Forces verticales :	912 daN		587 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage :	315 daN	310 daN	252 daN	264 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	310 daN	252 daN	264 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																															
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.8 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		

