




N° D'IMPRIMÉ C61007487

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	16/04/2024	24030483																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVD            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/12/2018 : 42345 km / 04/01/2021 : 73182 km / 20/04/2023 : 109766 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	15/06/2024																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD            ZI SECTEUR C7            06700 SAINT LAURENT DU VAR            Tél : 0492042020</p>																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1259</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>BP-045-EE (F) 11/02/2019 27/05/2011</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 206+</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF32LHFV0BY066629 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10PGTVP0004825 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	122481																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">631 daN</td> <td colspan="2">378 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>196 daN</td> <td>198 daN</td> <td>121 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>196 daN</td> <td>198 daN</td> <td>121 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.13 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.008</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %		Forces verticales :	631 daN		378 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	196 daN	198 daN	121 daN	127 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	196 daN	198 daN	121 daN	127 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %																																																																																
Forces verticales :	631 daN		378 daN																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																			
Forces de freinage :	196 daN	198 daN	121 daN	127 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	196 daN	198 daN	121 daN	127 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																		
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %																																																																																		
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008																																																																																		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.3 %																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	