N° D'IMPRIMÉ C58584960

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
19/09/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL
23027959

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
18/11/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1259

NOM ET PRÉNOM : PELISSIE ALEXIS

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BN-642-FL (F)	16/09/2016	10/05/2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MODUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1JP0R0544940938	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP003C606	ES

Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD, ARG
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG
5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVD
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD
6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D

Défaillances mineures :
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/05/2019 : 42898 km / 19/04/2021 : 58859 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
84330

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	74 %		4 %	
Forces verticales :	707 daN		457 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	285 daN	284 daN	206 daN	205 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	284 daN	206 daN	205 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 84 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.12 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.028

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.6 %