



N° D'IMPRIMÉ C63209810

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																															
Contrôle technique périodique	27/11/2024	24033217																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/01/2019 : 118585 km / 08/12/2020 : 130841 km / 24/11/2022 : 142547 km</p>																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	26/01/2025																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S006C169 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 006C1158 SIGNATURE : 																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th>Date de 1^{ère} mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BM-370-QB (F)</td> <td>17/01/2012</td> <td>27/04/2011</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="2">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="2">308</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th>Genre</th> </tr> <tr> <td>VF34C9HP0BS088477</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="2">Énergie</th> </tr> <tr> <td>M10PGTVP001L356</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <th colspan="3">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="3">Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	BM-370-QB (F)	17/01/2012	27/04/2011	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	308		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF34C9HP0BS088477	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10PGTVP001L356	GO		Document(s) présenté(s)			Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																															
BM-370-QB (F)	17/01/2012	27/04/2011																															
Marque	Désignation commerciale																																
PEUGEOT	308																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																															
VF34C9HP0BS088477	M1	VP																															
Type/CNIT	Énergie																																
M10PGTVP001L356	GO																																
Document(s) présenté(s)																																	
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	153804																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																	
		AVANT		ARRIÈRE																													
		G	D	G	D																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.2 m/km																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %		0 %																													
Forces verticales :		826 daN		490 daN																													
Frein de service																																	
Forces de freinage :	388 daN	370 daN	184 daN	183 daN																													
Déséquilibre (<20%) :		5 %		1 %																													
Forces de freinage (efficacité) :	388 daN	370 daN	184 daN	183 daN																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	85 %																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																
Émissions à l'échappement																																	
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.0 %																														