



N° D'IMPRIMÉ C 61007460

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		15/04/2024	24030456																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/12/2019 : 167443 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
14/06/2024																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S006C169																																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	SAS AUTO BILAN SLV																																																																														
(3) COORDONNÉES :	55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	006C1259																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
BL-202-SN (F)	19/03/2014	17/05/2005																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
BMW	SERIE X																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WBAPB11000WE16396	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
MBM6632K9526	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
169262		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">922 daN</td> <td colspan="2">907 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>340 daN</td> <td>346 daN</td> <td>325 daN</td> <td>312 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>340 daN</td> <td>346 daN</td> <td>325 daN</td> <td>312 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:1.6 m-1 C2:0.81 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %		Forces verticales :	922 daN		907 daN		Frein de service					Forces de freinage :	340 daN	346 daN	325 daN	312 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	346 daN	325 daN	312 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:1.6 m-1 C2:0.81 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %																																																																												
Forces verticales :	922 daN		907 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	340 daN	346 daN	325 daN	312 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	346 daN	325 daN	312 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:1.6 m-1 C2:0.81 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		-1.8 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-1.8 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															