



N° D'IMPRIMÉ C70520305

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTOSECURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

09/06/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26040943

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/08/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD  
ZI SECTEUR C7  
06700 SAINT LAURENT DU VAR  
Tél : 0492042020

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 006C1158

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays BK-072-NK (F) Date d'immatriculation 03/06/2014 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 18/03/2011

Marque

FORD

Désignation commerciale

FIESTA

(1) N° dans la série du type (VIN)

WF0JXXGAJJAA28116

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10FRDVP0029261

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

191442

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances majeures :

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG  
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D

## Défaillances mineures :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD

## Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018 : 29/05/2019 : 120420 km / 20/05/2021 : 145191 km / 02/06/2021 : 146001 km / 19/05/2023 : 167688 km / 24/04/2025 : 179694 km / 29/04/2025 : 179728 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT                   |         | ARRIÈRE |         |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|
|                                                            | G                       | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | +0.0 m/km               |         |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 4 %                     |         | 33 %    |         |
| Forces verticales :                                        | 735 daN                 |         | 438 daN |         |
| Frein de service                                           |                         |         |         |         |
| Forces de freinage :                                       | 294 daN                 | 301 daN | 162 daN | 173 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 | 3 %                     |         | 7 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 294 daN                 | 301 daN | 162 daN | 173 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :                 | 79 %                    |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 19 %                    |         |         |         |
| Émissions à l'échappement                                  |                         |         |         |         |
| Opacité des fumées (0.53 m-1)                              | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -0.7 %                  |         | -0.2 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -4.0 %                  |         | -4.0 %  |         |