



N° D'IMPRIMÉ C58592677

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 02/08/2023 | 23027522 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--|---|
| Défavorable pour défaillances majeures | <p>Défaillances majeures : 0.5.1.a.2. CONDITIONS DE CONTRÔLE : Panne du dispositif de contrôle du réglage des feux d'éclairage lors du contrôle 8.2.2.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 8.2.2.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/03/2019 : 126965 km / 18/06/2020 : 133787 km / 26/07/2022 : 153928 km / 03/10/2022 : 155418 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 01/10/2023 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÉMENT : S006C169 |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÉMENT : 006C1259 |
| NOM ET PRÉNOM : PELISSIE ALEXIS |
| SIGNATURE : |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|--|------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| BJ-814-FN (F) | 02/03/2022 | 10/05/2006 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| MERCEDES BENZ | ILLISIBLE | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| WDB2094201T072109 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| MMB59T1MJ639 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 161034 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____ |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
|---|------------|---------|---------|---------|--|
| | AVANT | | ARRIÈRE | | |
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +17.9 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 10 % | | 3 % | | |
| Forces verticales : | 996 daN | | 835 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 370 daN | 386 daN | 257 daN | 286 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 5 % | | 11 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 370 daN | 386 daN | 257 daN | 286 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 70 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 23 % | | | | |