



N° D'IMPRIMÉ C58592677

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		02/08/2023	23027522																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.5.1.a.2. CONDITIONS DE CONTRÔLE : Panne du dispositif de contrôle du réglage des feux d'éclairage lors du contrôle 8.2.2.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 8.2.2.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/03/2019 : 126965 km / 18/06/2020 : 133787 km / 26/07/2022 : 153928 km / 03/10/2022 : 155418 km</p>																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																											
01/10/2023																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contre-visite																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT :	S006C169																																																										
(9) RAISON SOCIALE :	SAS AUTO BILAN SLV																																																										
(3) COORDONNÉES :	55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT :	006C1259																																																										
NOM ET PRÉNOM :	PELLISSIE ALEXIS																																																										
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
BJ-814-FN (F)	02/03/2022	10/05/2006																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
MERCEDES BENZ	ILLISIBLE																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
WDB2094201T072109	M1	VP																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																										
MMB59T1MJ639	GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
161034		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+17.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">996 daN</td> <td colspan="2">835 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>370 daN</td> <td>386 daN</td> <td>257 daN</td> <td>286 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>370 daN</td> <td>386 daN</td> <td>257 daN</td> <td>286 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+17.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		3 %		Forces verticales :	996 daN		835 daN		Frein de service					Forces de freinage :	370 daN	386 daN	257 daN	286 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	370 daN	386 daN	257 daN	286 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
	AVANT		ARRIERE																																																								
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+17.9 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		3 %																																																								
Forces verticales :	996 daN		835 daN																																																								
Frein de service																																																											
Forces de freinage :	370 daN	386 daN	257 daN	286 daN																																																							
Déséquilibre (<20%) :	5 %		11 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	370 daN	386 daN	257 daN	286 daN																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											