

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768335

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	15/07/2026	26041517																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé.(Airbag passager)																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																																																						
15/07/2026	Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/12/2018 : 65725 km / 24/11/2020 : 76800 km / 23/11/2022 : 84986 km / 18/11/2024 : 91780 km																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																					
BH-782-EE (F)	02/02/2011	02/02/2011																																																																																																					
Marque	Designation commerciale																																																																																																						
TOYOTA	YARIS																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																					
VNKKH96350A189169	M1	VP																																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																																						
M10JT0VP0016327	ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
94617																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+15.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>681 daN</td><td></td><td></td><td>435 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>267 daN</td><td></td><td>266 daN</td><td>146 daN</td><td></td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>267 daN</td><td></td><td>266 daN</td><td>146 daN</td><td></td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="5">73 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">22 %</td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.980</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+15.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			11 %		Forces verticales :		681 daN			435 daN		Frein de service							Forces de freinage :	267 daN		266 daN	146 daN		144 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	267 daN		266 daN	146 daN		144 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %						Emissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.980	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %			-1.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+15.8 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			11 %																																																																																																		
Forces verticales :		681 daN			435 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	267 daN		266 daN	146 daN		144 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		1 %			2 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN		266 daN	146 daN		144 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.980																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %			-1.3 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %																																																																																																			