



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C61007311

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																						
Contrôle technique périodique		14/05/2024		24030800																																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR            7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 07/05/2019 : 66564 km / 11/07/2019 : 67583 km / 22/09/2020 : 80001 km / 18/10/2022 : 86777 km</p>																																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																										
13/07/2024																																																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																										
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 006C1209																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																								
BG-628-BW (F)	26/01/2021	12/01/2011																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
FIAT	500																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
ZFA31200000623327	M1	VP																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																									
M10FATVP001N302	ES																																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																																										
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																								
91219		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">672 daN</td> <td colspan="2">384 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273 daN</td> <td>273 daN</td> <td>141 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">31 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>273 daN</td> <td>273 daN</td> <td>141 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">84 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.14 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.018</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.6 %</td> <td colspan="2">-3.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		9 %		Forces verticales :	672 daN		384 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	273 daN	273 daN	141 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		31 %		Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	273 daN	141 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	84 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.1 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %		-3.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		9 %																																																																																							
Forces verticales :	672 daN		384 daN																																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																																										
Forces de freinage :	273 daN	273 daN	141 daN	203 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	1 %		31 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	273 daN	141 daN	203 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	84 %																																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018																																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.1 %																																																																																							
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %		-3.6 %																																																																																							
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										