



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69852780

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		08/01/2026	26038506																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD            6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées            7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système            8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0341            8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG            5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, AVG            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/07/2018 : 71198 km / 22/09/2018 : 72601 km / 24/09/2020 : 89124 km / 26/09/2022 : 101697 km / 11/09/2024 : 112913 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
07/03/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																		
BG-227-NF (F)	17/06/2016	21/01/2011																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																		
SEAT		IBIZA																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VSSZZZ6JZBR109666	M1	VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																		
M10SETVP000R713		ES																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
122056																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																				
DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">714 daN</td> <td colspan="2">450 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>268 daN</td> <td>271 daN</td> <td>193 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>268 daN</td> <td>271 daN</td> <td>193 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	714 daN		450 daN		Frein de service					Forces de freinage :	268 daN	271 daN	193 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	271 daN	193 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+0.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-3.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																																	
Forces verticales :	714 daN		450 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	268 daN	271 daN	193 daN	203 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	271 daN	193 daN	203 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	80 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+0.4 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-3.0 %																																																																	