



N° D'IMPRIMÉ C61007191

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	30/04/2024	24030682																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG, AVD</p> <p>7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/05/2018 : 181119 km / 06/05/2020 : 215304 km / 02/06/2020 : 216460 km / 23/07/2020 : 219281 km / 08/08/2020 : 215625 km / 16/08/2022 : / 19/09/2022 : 243493 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/06/2024																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1158</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>BE-168-WE (F) 18/07/2016 13/06/2006</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>MERCEDES BENZ CLASSE B</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WDD2452071J120432 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>MMB53T4Y3162 GO</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+4.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>894 daN</td> <td></td> <td>594 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>330 daN</td> <td>294 daN</td> <td>189 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>330 daN</td> <td>294 daN</td> <td>189 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.5 %</td> <td>-0.2 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+2.0 %</td> <td>+2.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		0 %		Forces verticales :	894 daN		594 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	330 daN	294 daN	189 daN	187 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %		2 %	Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	294 daN	189 daN	187 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %	-0.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %	+2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.4 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		0 %																																																																	
Forces verticales :	894 daN		594 daN																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																				
Forces de freinage :	330 daN	294 daN	189 daN	187 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :		11 %		2 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	294 daN	189 daN	187 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %	-0.2 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %	+2.0 %																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				