



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190524

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	27/05/2026	26040693																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<p>Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/11/2018 : 119140 km / 07/08/2019 : 126235 km / 17/07/2021 : 144212 km / 11/09/2023 : 159807 km / 14/10/2025 : 173724 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
26/05/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																															
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays : BD-783-AC (F)	Date d'immatriculation : 29/08/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 12/11/2010																																																																													
Marque : HYUNDAI	Désignation commerciale : IX 35																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) : U5YZU81VDBL049962	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																													
Type/CNIT : M10HMCVP0006325	Énergie : GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
174892																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+3.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1034 daN</td> <td colspan="2">689 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>408 daN</td> <td>433 daN</td> <td>225 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>408 daN</td> <td>433 daN</td> <td>225 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		5 %		Forces verticales :	1034 daN		689 daN		Frein de service					Forces de freinage :	408 daN	433 daN	225 daN	232 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	408 daN	433 daN	225 daN	232 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		5 %																																																																												
Forces verticales :	1034 daN		689 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	408 daN	433 daN	225 daN	232 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	408 daN	433 daN	225 daN	232 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.6 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-2.0 %																																																																												

