


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C56054453

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	04/01/2024	24029209																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0339</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/09/2018 : 117006 km / 15/09/2020 : 149157 km / 14/09/2022 : 176935 km / 01/10/2022 : 177119 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	03/01/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1158</p> <p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays BD-333-ZT (F)</td> <td>Date d'immatriculation 15/11/2011</td> <td>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 30/11/2010</td> </tr> <tr> <td>Marque HONDA</td> <td colspan="2">Désignation commerciale CIVIC</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN) SHHFK3750AU007926</td> <td>(5) Catégorie internationale M1</td> <td>Genre VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT M10HNDVP000W119</td> <td colspan="2">Énergie GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays BD-333-ZT (F)	Date d'immatriculation 15/11/2011	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 30/11/2010	Marque HONDA	Désignation commerciale CIVIC		(1) N° dans la série du type (VIN) SHHFK3750AU007926	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT M10HNDVP000W119	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																															
(2) Immatriculation et pays BD-333-ZT (F)	Date d'immatriculation 15/11/2011	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 30/11/2010																																																																													
Marque HONDA	Désignation commerciale CIVIC																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) SHHFK3750AU007926	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																													
Type/CNIT M10HNDVP000W119	Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	190483																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">937 daN</td> <td colspan="2">498 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>352 daN</td> <td>317 daN</td> <td>202 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>352 daN</td> <td>317 daN</td> <td>202 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.72 m-1) C3 : &lt;0.1 m-1 C4 : &lt;0.1 m-1 C5 : &lt;0.1 m-1 Moyenne : &lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	7 %		0 %		Forces verticales :	937 daN		498 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	352 daN	317 daN	202 daN	185 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	317 daN	202 daN	185 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.72 m-1) C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 C5 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	7 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	937 daN		498 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	352 daN	317 daN	202 daN	185 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	10 %		9 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	317 daN	202 daN	185 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	73 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité (0.72 m-1) C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 C5 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.6 %																																																																												

