



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67262754

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		02/05/2025		25035116																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR            4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG            5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG            6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C            3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE Mauvais fonctionnement            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD            8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1B00</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/10/2018 : 62875 km / 24/10/2018 : 62943 km / 14/09/2020 : 72473 km</p>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
01/07/2025																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contre-visite																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																											
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
BD-129-SX (F)	25/11/2010	25/11/2010																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	CLIO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1BB3KEF44412939	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10RENVPO01Z304	EG																																																																										
Document(s) présent(s)																																																																											
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
76911																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-11.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">611 daN</td> <td colspan="2">418 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>210 daN</td> <td>217 daN</td> <td>160 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>210 daN</td> <td>217 daN</td> <td>160 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (±0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.04 % CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-11.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		17 %		Forces verticales :	611 daN		418 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	210 daN	217 daN	160 daN	157 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	217 daN	160 daN	157 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (±0.3 %) :	0.04 % CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-11.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		17 %																																																																								
Forces verticales :	611 daN		418 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	210 daN	217 daN	160 daN	157 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	217 daN	160 daN	157 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
CO ralenti (±0.3 %) :	0.04 % CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.1 %																																																																								