




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69166235

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		22/04/2026	26040209																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0204 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/11/2018 : 48872 km / 11/12/2020 : 53234 km / 09/01/2023 : 66136 km / 16/01/2025 : 73357 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
21/06/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																					
SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
BB-400-VV (F)	15/11/2011	19/10/2010																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																			
SEAT		IBIZA																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VSSZZZ6JZBR044117	M1	VP																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																			
M10SETVP000J511		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
75880		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">786 daN</td> <td colspan="2">432 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315 daN</td> <td>316 daN</td> <td>162 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315 daN</td> <td>316 daN</td> <td>162 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td>-1.4 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-0.7 %</td> <td></td> <td>+1.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		9 %		Forces verticales :	786 daN		432 daN		Frein de service					Forces de freinage :	315 daN	316 daN	162 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	316 daN	162 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		+1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		9 %																																																																		
Forces verticales :	786 daN		432 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	315 daN	316 daN	162 daN	176 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	316 daN	162 daN	176 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	79 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	-1.4 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		+1.0 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					

