



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C69510314

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
|--|---|--|---------|---------|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|------------|--|--|--|----------------------------------|-----|--|------|--|---------------------|----------|--|---------|--|-------------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|---|-----|--|--|--|--|--------|--|--------|--|--|--------|--|--------|--|
| Contrôle technique périodique  | 13/02/2026  | 26039153   |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Défavorable pour défaillances critiques  | <p><b>Défaillances critiques :</b><br/>1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p><b>Défaillances majeures :</b><br/>1.1.6.b.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure excessive au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet<br/>1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas<br/>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV<br/>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD<br/>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD<br/>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD<br/>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD<br/>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD<br/>6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement ARG<br/>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b><br/>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif<br/>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD<br/>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D<br/>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   | <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 26/03/2019 : 184337 km / 25/03/2021 : 200609 km / 08/02/2023 : 218847 km / 21/05/2025 : 252480 km</p>   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| 13/02/2026   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Contre-visite  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : S006C169   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD<br>ZI SECTEUR C7<br>06700 SAINT LAURENT DU VAR<br>Tél : 0492042020 |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : 006C1259   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| SIGNATURE :  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (2) Immatriculation et pays<br>AZ-219-HD (F)   | Date d'immatriculation<br>13/08/2021  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>12/07/2007 |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Marque<br>VOLKSWAGEN   | Désignation commerciale<br>NOUVEAU TOURAN SPORT 2TDI170 I   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)<br>WVGZZ1T27W095421   | (5) Catégorie internationale<br>M1  | Genre<br>VP  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Type/CNIT<br>MVW77E6WHA79  | Énergie<br>GO   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Document(s) présent(s)<br>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel         |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| 261721   | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+10.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1046 daN</td> <td colspan="2">687 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>455 daN</td> <td>437 daN</td> <td>248 daN</td> <td>266 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>455 daN</td> <td>437 daN</td> <td>248 daN</td> <td>266 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">+1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>  |  |         |         |  | AVANT |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | +10.2 m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 7 % |  | 13 % |  | Forces verticales : | 1046 daN |  | 687 daN |  | <b>Frein de service</b> |  |  |  |  | Forces de freinage : | 455 daN | 437 daN | 248 daN | 266 daN | Déséquilibre (<20%) : | 4 % |  | 7 % |  | Forces de freinage (efficacité) : | 455 daN | 437 daN | 248 daN | 266 daN | Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 81 % |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 1 % |  |  |  | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.3 % |  | +1.5 % |  | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.2 % |  | -4.0 % |  |
|  | AVANT   |  | ARRIÈRE |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
|  | G   | D  | G       | D       |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  | +10.2 m/km  |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :   | 7 %   |  | 13 %    |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces verticales :  | 1046 daN  |  | 687 daN |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>Frein de service</b>  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces de freinage :   | 455 daN   | 437 daN  | 248 daN | 266 daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Déséquilibre (<20%) :  | 4 %   |  | 7 %     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 455 daN   | 437 daN  | 248 daN | 266 daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :   | 81 %  |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :  | 1 %   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :   | -2.3 %  |  | +1.5 %  |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :   | -2.2 %  |  | -4.0 %  |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :   | DATE :  |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |            |  |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |     |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |